

# PŘÍPADOVÁ STUDIE

## Firma - příjemce voucheru

**Název:** Rotas strojírny, spol. s r.o.

**Adresa:** Nejdecká 183, 35701 Rotava, [www.rotas-strojirny.cz](http://www.rotas-strojirny.cz)

**Kategorie velikosti firmy:** Malý/střední podnik

**Obor podnikání:** Výroba nových vulkanizačních lisů nákladních a zemědělských pneumatik a jejich generální a střední opravy, úpravy a modernizace.

**Profil:** Rotas strojírny spol. s r.o. je ryze česká firma a patří mezi nejvýznamnější strojírenské firmy tohoto regionu. V roce 1992, kdy byla založena, úspěšně navázala na více než 35ti letou tradici vyspělé strojírenské výroby závodu ŠKODA Rotava. V současné době firma nabízí svým obchodním partnerům rozsáhlé technologické možnosti výroby.

## Poskytovatel znalostí

**Název:** Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta strojní – Katedra konstruování strojů, Centrum výzkumu konstrukce tvářecích strojů

**Adresa:** Univerzitní 8, 30614 Plzeň

**Profil:** Fakulta strojní je jednou ze sedmi fakult Západočeské univerzity v Plzni a patří k nejstarším fakultám plzeňských vysokých škol. Centrum výzkumu konstrukce tvářecích strojů (CVTS) bylo založeno v roce 2008 a k jeho hlavním cílům patří budování vysoko profesionální výzkumné základny poskytující své služby pro průmysl tvářecích strojů v České republice. CVTS je současně i vzdělávací institucí, která zajišťuje transfer informací mezi akademickým prostředím a průmyslem.

**Zodpovědní výzkumníci:** Doc. Ing. Čechura. CSc.

## Spolupráce na projektu

**Hodnota voucheru:** 160 000 Kč

**Doba realizace:** 05/2013 – 09/2013

**Předmět projektu:** Inovativní řešení otevírání a sklápění vulkanizačního lisu.

**Popis projektu:** Současné konstrukční řešení sklápění lisu je koncipováno jako monolitický svařenec nadměrné velikosti, což s sebou nese vysoké nároky na přepravu. Na základě analýzy současného stavu transportních možností byly vypracovány variantní návrhy, z nichž bylo vybráno optimální řešení vedoucí ke snížení přepravních nákladů. Druhým námětem k řešení, které souviselo se snížením dodacích lhůt produktu, bylo excentrické kolo otevíracího mechanizmu. Jedná se o nadrozměrný odlitek, jehož výroba je časově velmi náročná. Proto bylo vhodné hledat možnosti jeho výroby pomocí jiných technologií.

**Využití a přínos:** Inovativním řešením současného konstrukčního řešení a otevíracího mechanismu vulkanizačního lisu došlo k výraznému posílení konkurenčních schopností produktové řady vulkanizačních lisů. Cílem bylo snížení celkových nákladů lisu, ale zároveň došlo i ke snížení přepravních časů a tím dodacích lhůt produktu. Výsledná inovace bude aplikována na produktovou řadu vulkanizačních lisů, což je jeden z hlavních vlastních produktů žadatele. Předložené technické řešení přispěje ke snadnější přepravě původně značně rozměrné komponenty lisu k zákazníkovi, a tedy značně zlevní náklady na celou přepravu lisu.

**Zhodnocení spolupráce:** Při realizaci projektu firma využila specifické know how CVTS v návrhu 2 inovací (úprav) stávajícího vulkanizačního lisu.